



LIQUID BRONZE



METALLIC SILVER (SM1)



MIDNIGHT BLACK (BL2)

BT1100 Bulldog CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type	4 temps, bicylindre en V refroidi par air, 1 ACT
Cylindrée	1 063 cm ³
Alésage x course	95 x 75 mm
Taux de compression	8,3 : 1
Puissance maxi.	47,8 kW (65 ch) à 5 500 tr/min
Couple maxi.	88,3 Nm (9 kg-m) à 4 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Carburateur	Mikuni BSR37/2
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI (digital)
Démarrateur	Électrique
Transmission	5 vitesses en prise constante
Transmission finale	Cardan

PARTIE CYCLE	
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement roue avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (Monoamortisseur)
Débattement roue arrière	113 mm
Frein avant	Double disque, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 267 mm
Pneu avant	120/70 ZR17
Pneu arrière	170/60 ZR17

DIMENSIONS	
Longueur totale	2 192 mm
Largeur totale	800 mm
Hauteur totale	1 145 mm
Hauteur de selle	812 mm
Empattement	1 511 mm
Garde au sol mini.	168 mm
Poids à sec	229,5 kg
Capacité du réservoir d'essence	20 litres
Capacité du réservoir d'huile	3,1 litres

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha.

La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Document et photos non contractuels.

BT1100 Bulldog



TOUCHING YOUR HEART™

* Toucher votre cœur

YAMAHA ASSURANCE
YAMAHA FINANCEMENT

www.yamaha-motor.fr

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

YAMAHA MOTOR FRANCE PRÉCONISE Mobil

YAMAHA MOTOR FRANCE

5, Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 9251
95078 CERGY PONTOISE CEDEX
www.yamaha-motor.fr



YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
<http://yamaha-motor-europe.com>

3MC-BT1100-03E

Imprimé sur papier sans chlore

Avec son look intemporel, sa plage de puissance et sa sonorité musclée, la BT1100 Bulldog de Yamaha incarne le véritable esprit du monde des motards.

Équipée d'un moteur en V musclé conçu pour développer du couple dès les plus bas régimes pour une conduite détendue, cette machine fonctionnelle, stylée et moderne vous offre une chance de découvrir les véritables plaisirs que seul un deux-roues peut vous apporter.

Que vous soyez sur une route calme de campagne, sur une autoroute déserte ou sur tout type de route, c'est la moto qui vous y emmènera et avec laquelle vous apprécierez les trajets, à votre rythme bien sûr.

Yamaha BT1100 Bulldog.
Lancez-vous et découvrez la vraie vie !

Véritable
Véritable *moto.*
plaisir.



BT1100
Bulldog

À

la seconde où vous poserez les yeux sur la Bulldog, vous saurez que cette moto est pour vous.

Installez-vous sur la selle confortable et vous vous sentirez bien. Et dès que vous allumerez le moteur de 1 063 cm³ en V à cardan, vous n'aurez plus qu'à apprécier l'expérience de cette liberté totale que seule la moto peut vous offrir.

Ouvrez les gaz et vous sentirez le haut niveau de couple de la BT1100 venir sans effort et vous conduire là où vous le souhaitez. Pour une conduite des plus luxueuses, seul ou avec un passager, cette machine est caractérisée par une fourche avant souple et une suspension arrière Monocross.

Équipée de freins de dernière génération, d'un système d'échappement en acier inoxydable et d'une grande série de composants de haute qualité, cette machine dernier cri apportera une nouvelle dimension à votre vie.



BT1100
Bulldog

Transmission par cardan

Le moteur en V de 1 063 cm³ est équipé d'une transmission par cardan, système propre, silencieux et fiable qui assure un maximum de plaisir de conduite avec un minimum d'entretien.

Disques avant type R1

Pour un freinage souple, puissant et progressif, cette machine de haute qualité est équipée d'un double disque flottant de 298 mm à l'avant et d'un étrier allégé monobloc 4 pistons semblables à ceux utilisés sur la fameuse série R des modèles supersport.

Échappement en acier inoxydable

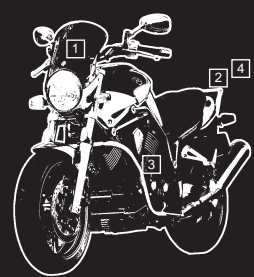
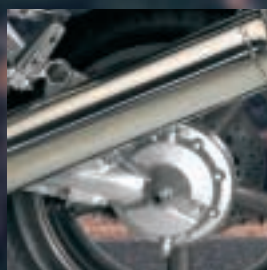
Tout sur cette machine charismatique déborde de qualité, du système d'échappement en acier inoxydable aux coudes d'échappement de grand diamètre sans oublier le silencieux relevé qui offre une belle sonorité et une généreuse garde au sol sur l'angle.

Instrumentation

L'instrumentation typique de la Bulldog est caractérisée par un compteur de vitesse incluant un compte-tours, une horloge, une jauge à carburant et une série de voyants lumineux.

Espace de rangement sous la selle

Sous la luxueuse double selle vous trouverez un espace de rangement imperméable qui sera la place parfaite pour transporter vos effets personnels.



1 Bulle fumée rehaussée

Caractérisée par une finition fumée très esthétique, la bulle optionnelle est rehaussée de 90 mm par rapport à la bulle d'origine et offre une meilleure protection contre le vent pour un confort de conduite amélioré.

2 Porte-bagages

Conçu pour s'adapter parfaitement au châssis et équipé de crochets à bagages, ce porte-bagages satin chromé est idéal pour transporter de petites charges jusqu'à 5 kg.

3 Pare-carters

Construits à partir de tubes très durs et caractérisés par une finition haute qualité satin chromé, les pare-carters en option renforcent le look et aident à protéger le gros moteur en V de la Bulldog.

4 Top-case

Équipé d'une poignée de transport et d'une serrure, le top-case de 33 litres de Yamaha augmente la capacité de transport de la Bulldog et deviendra l'élément indispensable pour les motards qui utilisent leur moto pour travailler ou pour de longs trajets touristiques.



BT1100 accessorisée