

## EQUILIBREUR ÉLECTRONIQUE DE CARBURATEURS - TWINMAX

**Pour optimiser le réglage de votre moteur :**  
Léger, autonome, et diaboliquement précis.



Une création  
**Selectronic**  
L'UNIVERS ELECTRONIQUE



**Voilà un petit appareil surprenant qui n'est en aucun cas un gadget, mais bel et bien un appareil de précision conçu pour optimiser le fonctionnement d'un moteur multicylindres alimenté par plusieurs carburateurs.**

**C'est, en d'autres termes, une "colonne de mercure" électronique.**

### Son rôle

Synchroniser parfaitement les carbus, c'est à dire leur permettre de travailler de façon parfaitement identique, en mesurant la dépression à l'admission.

Un bon équilibrage (ou synchronisation) de vos carburateurs est essentiel pour le rendement mais aussi pour la durée de vie du moteur. En effet, si vos carbus ne sont pas correctement équilibrés, c'est à dire s'ils ne travaillent pas de la même façon, un piston travaillera plus que son voisin, d'où une diminution des performances, un rendement moins bon, une consommation en hausse, des contraintes anormales au niveau du vilebrequin et de ses roulements, des vibrations...

Avec TWINMAX, tout cela devient impardonnable.

## Résultat

Un moteur passé au TWINMAX tourne comme une horloge, consomme moins puisque son rendement est optimum, est beaucoup plus souple, les vibrations sont atténuées et, par conséquent, sa longévité est améliorée. Le résultat est même tout à fait étonnant !

Le plus surprenant est justement que l'on imagine pas l'importance de ce réglage souvent négligé ou fait généralement avec des moyens empiriques ou insuffisamment précis... Et quand on connaît la gourmandise de certaines grosses cylindrées ou d'un moteur hors-bord 2T, il sera vite amorti. De surcroît, plus le moteur sera "pointu", plus le TWINMAX s'avèrera indispensable.

Le **TWINMAX** permet le réglage de tous les moteurs multi-cylindres possédant au moins 2 carburateurs. Pour le réglage de moteurs possédant plus de 2 carbus, il suffit de prendre un cylindre de référence et faire le réglage de chaque autre cylindre par rapport à celui-là.

## Conclusion

À l'heure des économies d'énergie, il s'adresse en premier chef aux garagistes mais aussi bien sûr à tous les passionnés de mécanique soucieux de peaufiner leurs réglages tout en préservant l'environnement.

- **Alimentation** : pile alcaline 9 V (non fournie)
- **Dimensions** : 150 x 57 x 55 mm
- **Poids** : 200 g avec pile
- Fourni avec tuyaux de 65 cm

Désignation	Référence	€ HT	€ TTC
Le TWINMAX en ordre de marche	50.9100	62,71	<b>75,00</b>
Le TWINMAX en version export (inst. anglais)	50.9100-GB	62,71	<b>75,00</b>



## POUR LES MOTOS JAPONAISES OU ALLEMANDES

**Embouts d'adaptation**  
en bronze avec joint torique

Désignation	Référence	€ HT	€ TTC
Filetage M5	L'adaptateur 50.7999-5	1,92	<b>2,30</b>
Filetage M6	L'adaptateur 50.7999-6	1,92	<b>2,30</b>

**Info**

**Carte Bancaire**  
Le moyen le plus simple  
pour régler votre commande...

